GEMEINSAM DEN BESTEN HAFEN GESTALTEN
MAKE IT HAPPEN

Ingrid Rossmeier
Port of Rotterdam Representative of Southern Germany

Port of Rotterdam

HAFEN- UND INDUSTRIEGEBIET

GENERAL CARGO
DRY BULK
CHEMICALS/REFINERIES/ENERGY
LIQUID BULK
DISTRIBUTION
OTHER ACTIVITIES

Port of Rotterdam

PORT OF ROTTERDAM FACTS
2022

42 KM

12,500 HA
TOTAL AREA

8,000 HA
LAND AREA

4,500 HA
WATER AREA

75 FT (= 24 M)
MAX DEPTH

AWARDED BEST
PORT INFRASTRUCTURE

€63 BILLION
ADDED VALUE,
8.2% OF DUTCH GDP

100,000
INLAND
VESSELS
PER YEAR

30,000
SEA-GOING
VESSELS
PER YEAR

FRONTRUNNER
IN SUSTAINABILITY

11TH PORT IN THE WORLD

467 MILLION TONNES
OF FREIGHT THROUGHPUT

LARGEST EUROPEAN PORT

565,000
DIRECT & INDIRECT JOBS

Port of Rotterdam

UMSCHLAG ROTTERDAM 2022
NAHEZU IDENTISCH MIT 2021 (- 0,3 %)

Trockenes Massengut + 1,7 %

80,1
Millionen Tonnen

Flüssiges Massengut + 4,0 %

212,8
Millionen Tonnen

Gesamtumschlag

467,4
Millionen Tonnen

- 0,3 %

Container in TEU - 5,5 %

14,5
Millionen TEU

Stückgut + 12,8 %

34,9
Millionen Tonnen

Port of Rotterdam

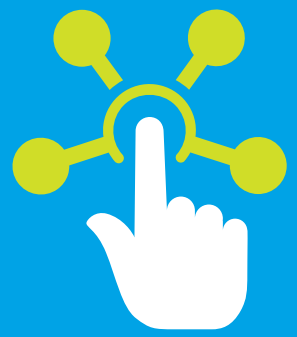
DER HAFEN IM WANDEL

Zugänglichkeit von Hafen und Hinterland sind für die Zukunft des Hafens von wesentlicher Bedeutung.

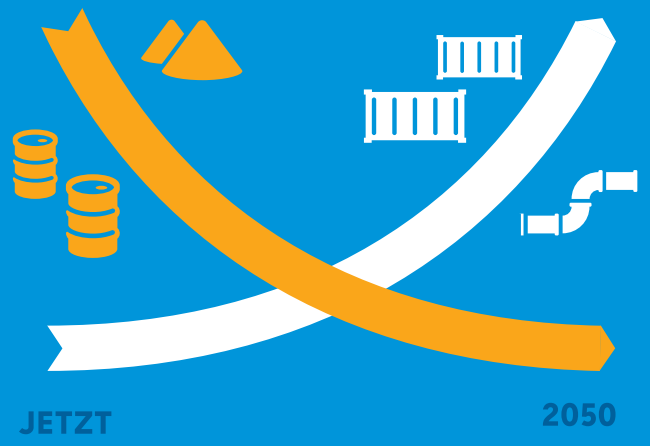
Ziel: Port of Rotterdam als effizientester und nachhaltigster Logistik - Umschlagplatz Europas

NACHHALTIGKEIT

DIGITAL



TRANSFORMATION FRACHTFLUSS



Port of Rotterdam

ENERGIEWANDEL AUF BASIS VON 4 PFEILERN

PILLAR 1
EFFICIENCY AND INFRASTRUCTURE

PILLAR 2
A NEW ENERGY SYSTEM

PILLAR 3
A NEW FEEDSTOCK AND FUEL SYSTEM

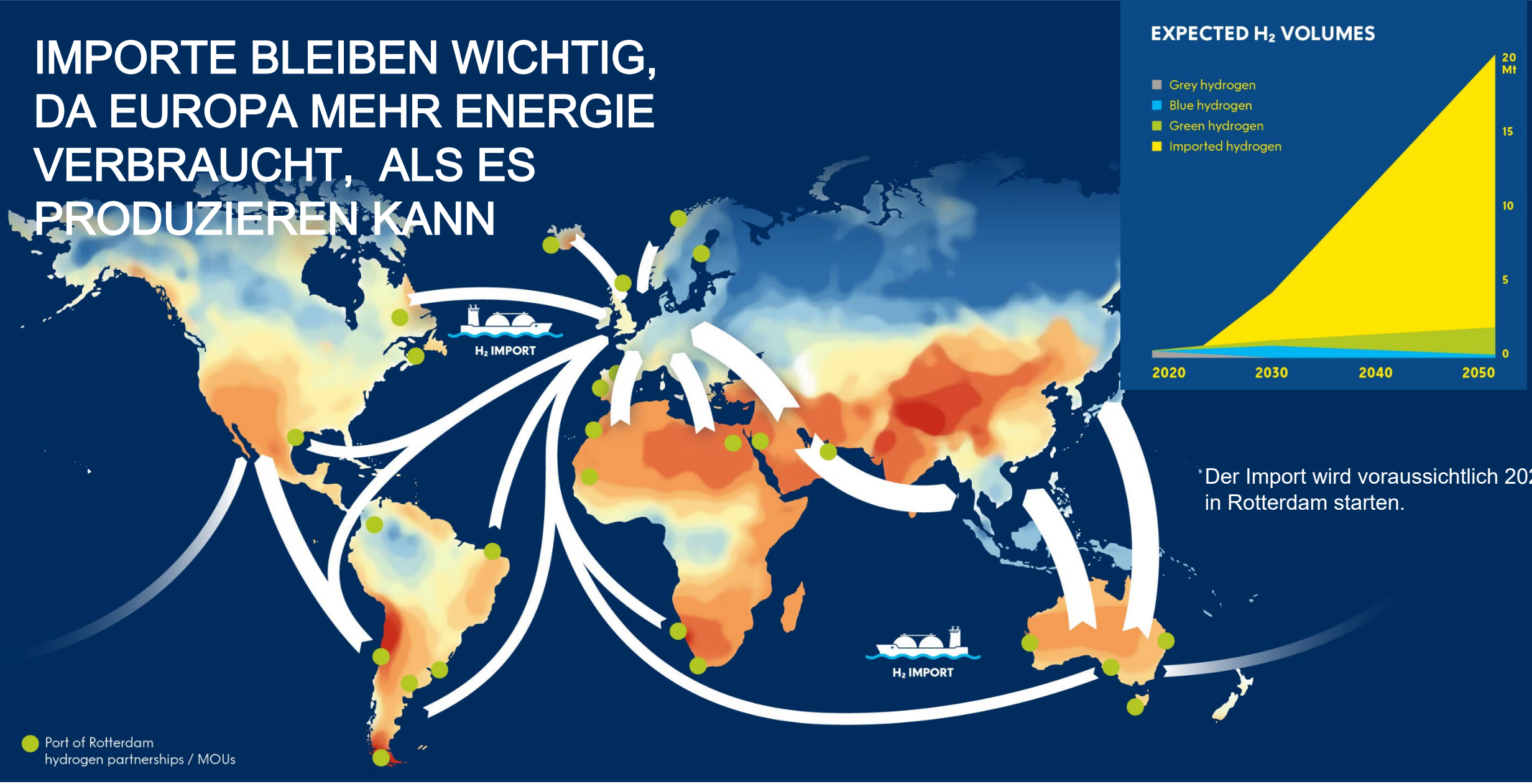
PILLAR 4
SUSTAINABLE TRANSPORT

–55% CO_2 IN 2030
(COMPARED TO 1990)

CO_2 NEUTRAL IN 2050

Port of Rotterdam

IMPORTE BLEIBEN WICHTIG, DA EUROPA MEHR ENERGIE VERBRAUCHT, ALS ES PRODUZIEREN KANN



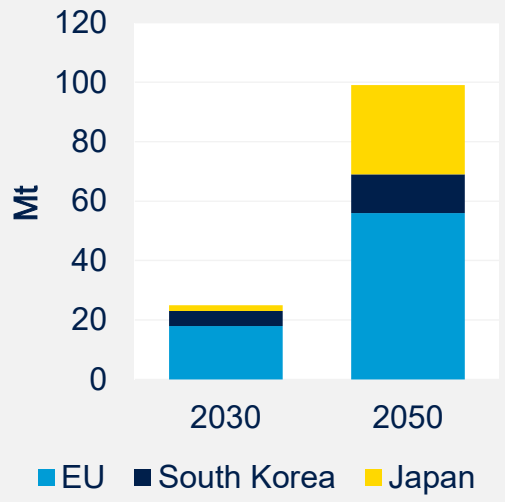
- Der Import wird voraussichtlich 2025 in Rotterdam starten.

Port of Rotterdam

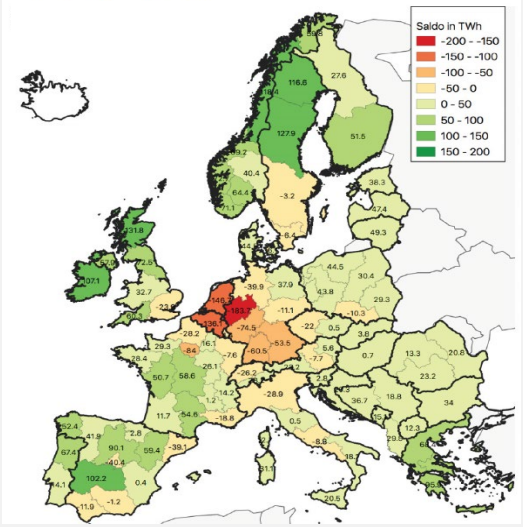
A HUGE NEW MARKET IS DEVELOPING

THE “HOCKEY STICK” GROWTH TREND

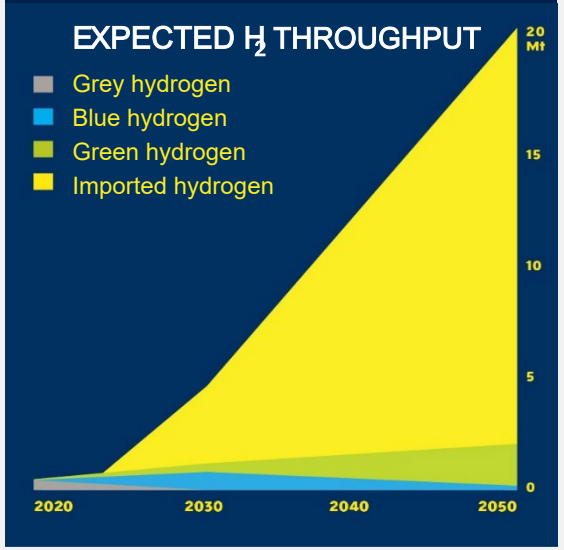
Global hydrogen demand



European demand



Rotterdam demand



Today - 2030

The first green and blue hydrogen proof of concept projects are being developed. Major scaling commencing 2027. Europe aims for development of 40GW renewable in- and 40GW outside Europe. First demand is also created in Korea, Japan and the US.

2030 - 2050

Rapid scale-up due to regulatory incentives (ETS, carbon border adjustments, more clear regulation of hydrogen trading and transport, timed to emerging EU backbone) aimed at achieving the next climate target.

2050 - onwards

Hydrogen will be an intrinsic part of our integrated energy system.

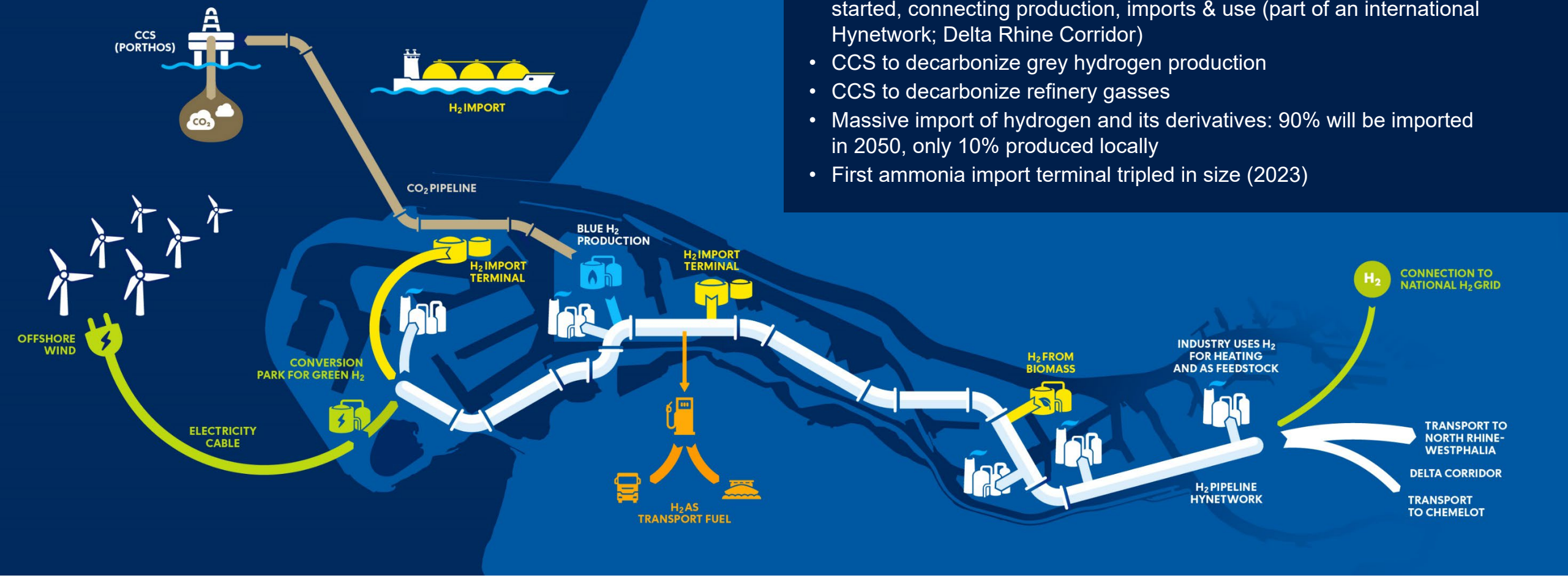
Source: Wuppertal and PoR whitepaper

Port of Rotterdam

ROTTERDAM'S HYDROGEN ECOSYSTEM IS BEING BUILT RIGHT NOW

WE ARE MAKING THIS HAPPEN

- Offshore wind farms connected to Rotterdam: 7.4 GW in 2030
- Production of green hydrogen (first 200 MW electrolyser under construction): 2-2.5 GW in 2030
- Construction of open access Hydrogen pipeline across the port has started, connecting production, imports & use (part of an international Hynetwork; Delta Rhine Corridor)
- CCS to decarbonize grey hydrogen production
- CCS to decarbonize refinery gasses
- Massive import of hydrogen and its derivatives: 90% will be imported in 2050, only 10% produced locally
- First ammonia import terminal tripled in size (2023)



Port of Rotterdam

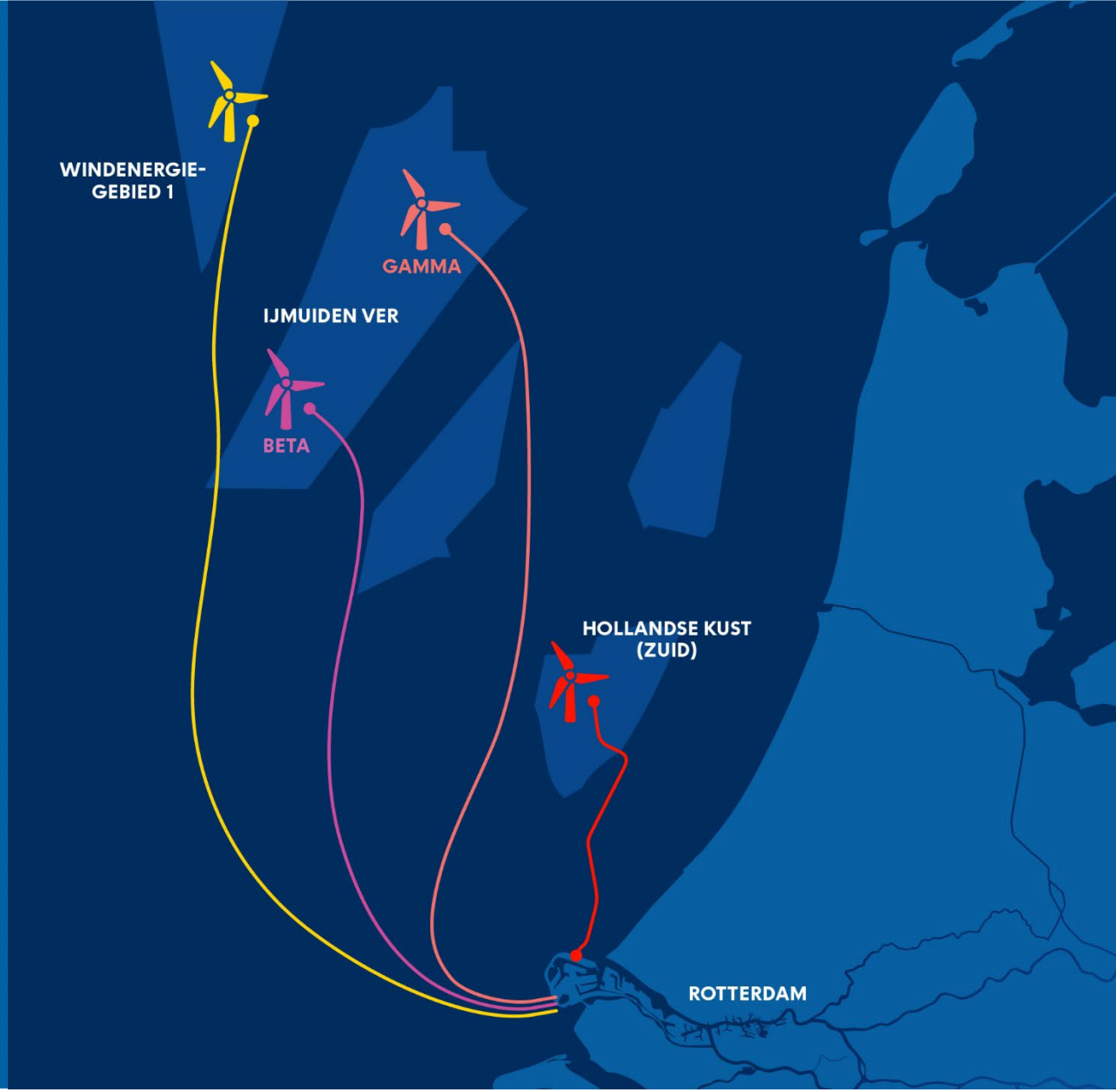
7.4 GW WINDFARMS NORTH SEA CONNECTED TO ROTTERDAM

7.4 GW = 35% of all windpower projects in the Dutch part of the North Sea.

These projects are to be realized before 2030.

Consultation with the government about projects after 2030 has started.

WINDFARMS	CAPACITY	OPERATIONAL
Hollandse Kust Zuid	1,4 GW	2023
IJmuiden Ver Beta	2 GW	2029
IJmuiden Ver Gamma	2 GW	Before 2030
Windenergiegebied 1	2 GW	Before 2030
Total	7,4 GW (H2: 2-2,5)	



Port of Rotterdam

ES WERDEN SOWOHL NEUE ALS AUCH ÜBERHOLTE ERDGAS-PIPELINES BENÖTIGT

Port of Rotterdam

TW IN TRANSITION

NACHHALTIGKEITS-TRANSFORMATION

DIGITALE TRANSFORMATION

SWEET SPOT DER TW IN TRANSITION

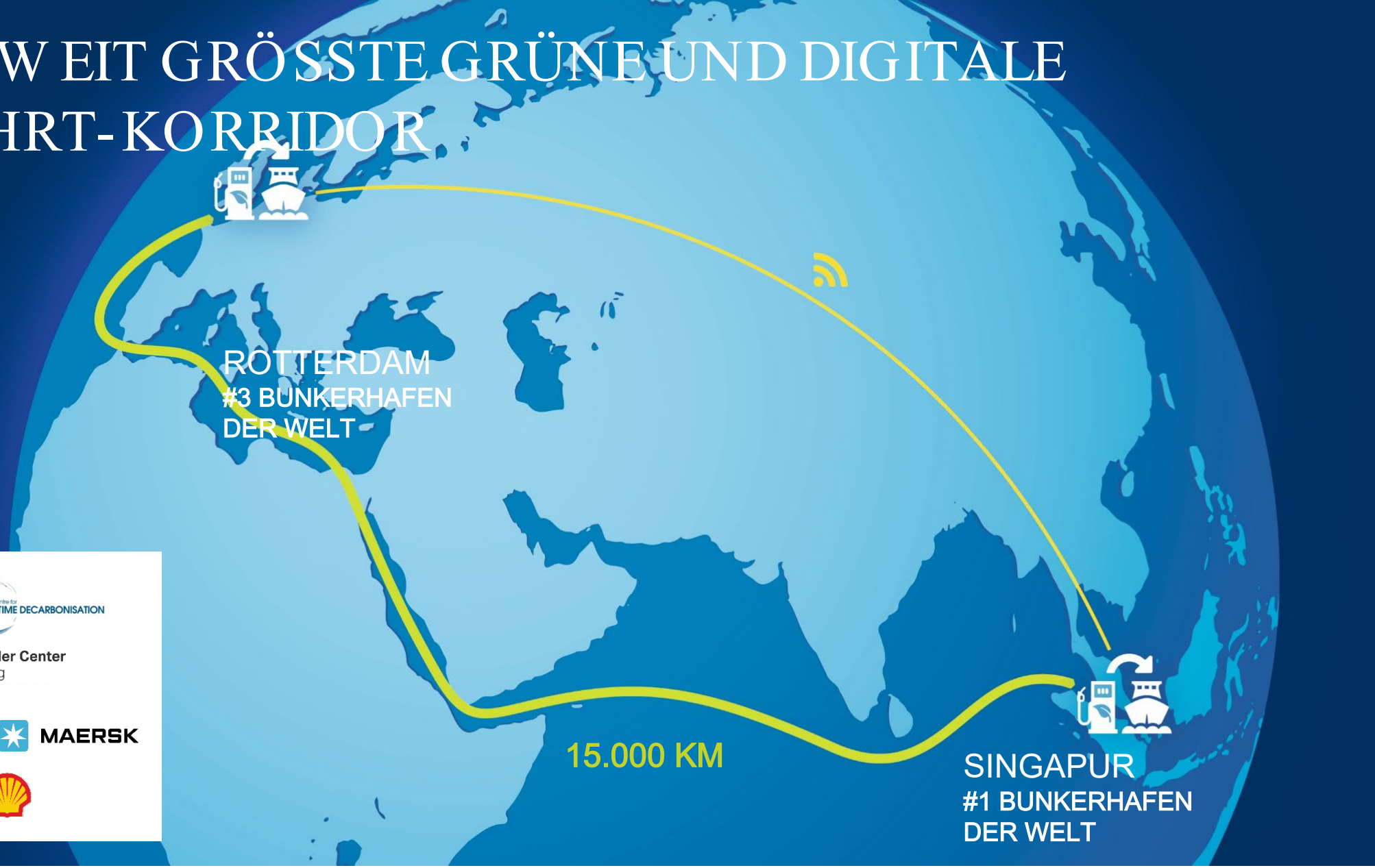
Port of Rotterdam

ROLLEN DER TWIN TRANSITION BEI DER KOOPERATION IN DER LIEFERKETTE

- EFFIZIENTE UND TRANSPARENTE PROZESSE
- STÄRKUNG DER ZUSAMMENARBEIT UND PARTNERSCHAFTEN
- PRÄDIKTIVE ANALYSE UND VORAUSSCHAUENDE PLANUNG
- NACHHALTIGKEIT UND UMWELTFREUNDLICHE PRAKTIKEN
- RESILIENZ UND KRISENBEWÄLTIGUNG

Port of Rotterdam

DER WELTWEIT GRÖSSTE GRÜNE UND DIGITALE SCHIFFFAHRT-KORRIDOR



MPA SINGAPORE · Port of Rotterdam · Global Centre for MARITIME DECARBONISATION · Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping · bp · CMA CGM · dcsa · MAERSK · ONE OCEAN NETWORK EXPRESS · PSA The World's Port of Call

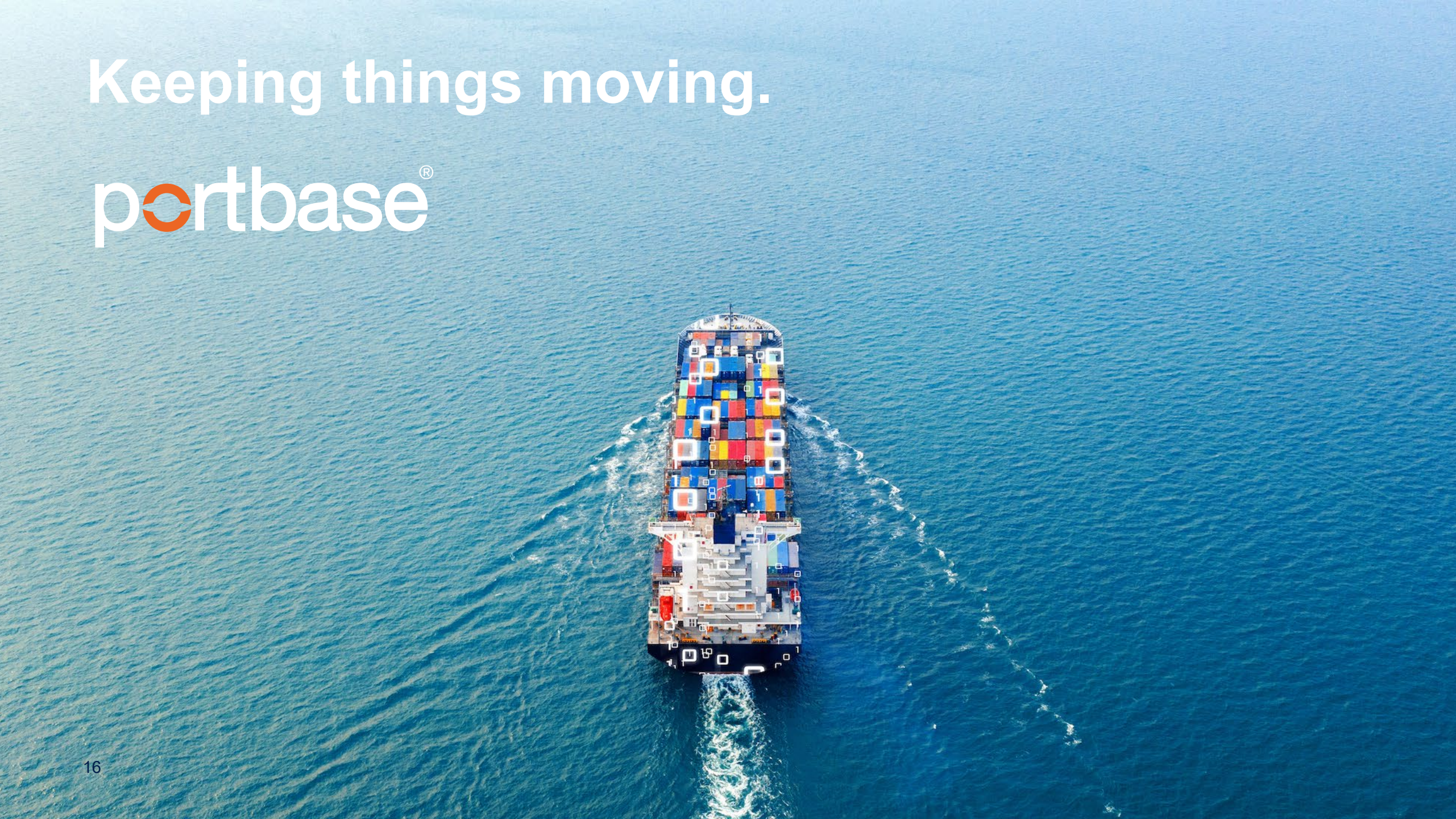
Port of Rotterdam

DIGITALISIERUNG OPTIMIERT UNSERE LIEFERKETTEN
CO_2-NEUTRALE, EFFIZIENTE LIEFERKETTEN

Port of Rotterdam

Keeping things moving.

portbase®



ENERGIEWENDE WIRD SICHTBAR

LANDSTROMANSCHLUSS CALANDKANAAL

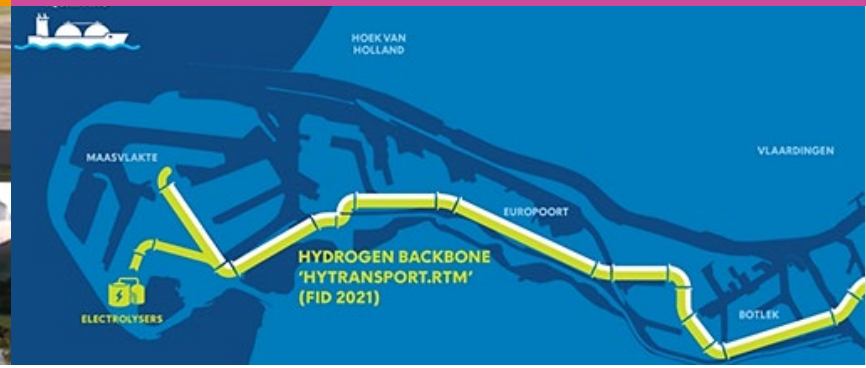
WARMTELINQ

SHELL BIOKRAFTSTOFF-FABRIK

PORTHOS (CCS)

HOLLAND HYDROGEN 1

HYTRANSPORT



Port of Rotterdam

VORTEILE UND CHANCEN IM HAFEN ROTTERDAM

- Anzahl: First Port of Call – Last Port of Call
- Vollautomatisierte Terminals
- Effiziente Zollabwicklung
- Möglichkeit der Fiskalverzollung
- Hinterlandanbindung nach Bayern/Deutschland/Europa per Zug, Binnenschiff und LKW

Port of Rotterdam

ZUM ABSCHLUSS: W ARUM RO TTERDAM?

- Hervorragend verknüpftes globales & Europäisches Netzwerk
- Starkes Multimodales Zentrum mit hohe Wahlmöglichkeit
- Umfangreiche Umschlag - und Lagerkapazitäten
- Hervorragende digitale Lösungen für die Darstellung der Lieferketten
- Spitzenreiter bei der Energiewende durch zahlreiche Projekte und Installationen

Port of Rotterdam

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Ingrid Rossmeier
World Port Center

Port of Rotterdam