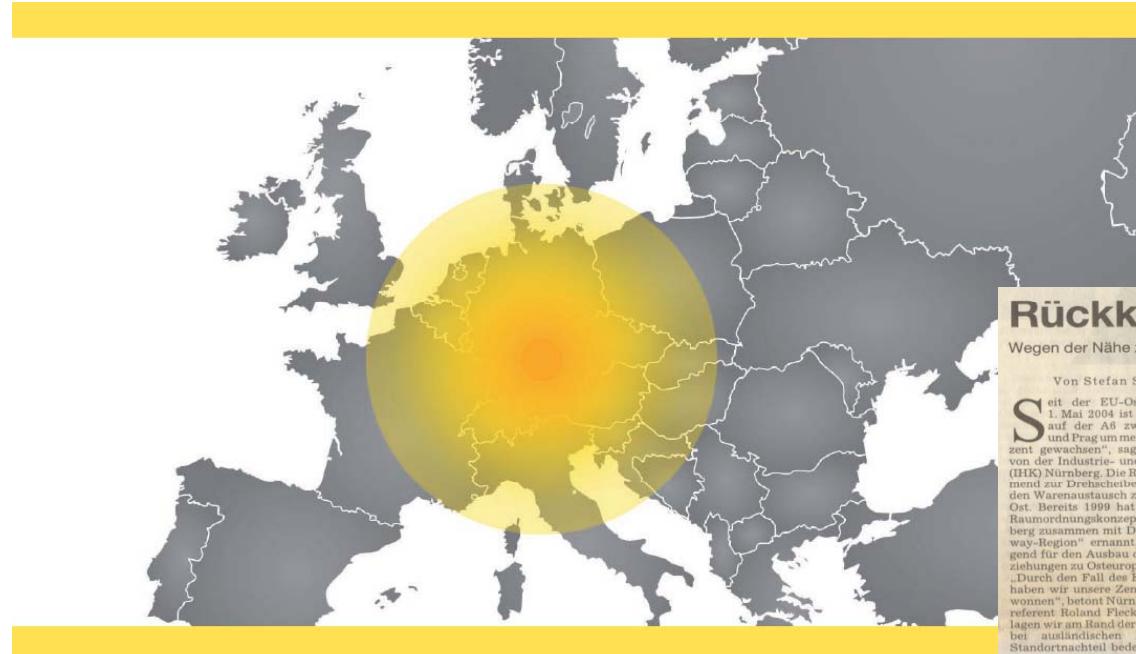


# Logistics as a sector attracting the establishment of businesses in the Nürnberg region – Extracts from the logistics study



„Searching for logistics locations in Germany is distressful“

Hans-Jörg Hager, ehem. Vorstand der Schenker AG

Source: [www.schenker.de](http://www.schenker.de), 10.05.07

## Rückkehr in die Mitte Europas

Wegen der Nähe zu den Wachstumsmärkten Osteuropas siedeln viele Unternehmen ihre Logistikzentrale

Von Stefan Siegfried

Seit der EU-Osterweiterung am 1. Mai 2004 ist der Lkw-Verkehr auf der A6 zwischen Nürnberg und Prag um mehr als hundert Prozent gewachsen", sagt Ulrich Schaller von der Industrie- und Handelskammer für die Region. „Die Region wird zunehmend zur Drehscheibe für den ausschließlichen Warenaustausch zwischen West und Ost. Bereits 1999 hat die EU in ihrem Raumordnungskonzept „Eurek“ Nürnberg zusammen mit Dresden zur „Grenzüberschreitenden Entwicklung“ erkannt und für den Ausbau der Wirtschaftsbeziehungen zu Osteuropa angesesehen wird. „Durch den Fall des Eisernen Vorhangs haben wir unsere Zentralität zurückgewonnen“, betont Nürnbergs Wirtschaftsreferent Ulrich Schaller. „Die Zentralisierung liegt jetzt am Rand der EU, was von allen anderen ausländischen Investoren einen Standortnachteil bedeutete. Nun ist die geographische Lage unser Vorteil.“

Nicht nur die exportorientierte Wirtschaft in der Region profitiert von der neuen EU-Zugehörigkeit. Die tschechischen Märkte in Tschechien, Polen oder der Slowakei. Auch in der boomenden Logistik-Branche macht sich die neue Zentralität mittlerweile bemerkbar, viele Unternehmen sind in den vergangenen Jahren in Nürnberg Logistikzentren aufgebaut, jüngste Beispiele sind der Unterhaltungselektronik-Konzern Grundig, der Stiftshersteller Staedtler oder der Werkzeugbauer Hoffmann. „Zur Zeit haben

„Der Verkehr nach Südeuropa nimmt in der Branche deutlich zu. Richtung Donaukreis ist in den vergangenen drei Jahren um zwölf Prozent gewachsen“, bestätigt Harald Leupold, Geschäftsführer der Hafen Nürnberg-Roth GmbH. „Die Donau hat insgesamt noch große Kapazitäten.“ Seit der Eröffnung des Kanals im Jahr 1992 ist der Gütertransport via Nürnberg stetig. Im vergangenen Jahr überschritt der Hafen, der an einer Wasserstraße von Rotterdam zum Schwarzen Meer liegt, beim Umschlag zum ersten

re Kap...  
von vo  
Conta  
abges  
portie  
sagt L...  
Aut...  
det sic  
OPF...  
te im  
nen. D...  
heuer  
spielt  
chent



Süddeutsche Zeitung Nr.126/ 02.06.2006

Alexander Nehm, project manager Fraunhofer ATL

Nürnberg, 11.02.2009



Fraunhofer Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

# I The trigger for a logistics study – numerous positive developments in the logistics sector in the Nürnberg region...

 TOTER MILLIARDÄR  
Merckles Selbstmord ist typisch Mann

**WELT ONLINE**  
WIRTSCHAFT

Stellen | Immobilien | ePaper | Abonnement | Shop | Märkte | Suche | Hilfe |

HOME POLITIK WIRTSCHAFT FINANZEN SPORT VERMISCHTES KULTUR DEBATTE WISSEN LIFESTYLE HAMBURG

Schrift: [+] [-] bewerten Bookmark Senden drucken

GÜTERVERKEHR  
**Wie Nürnberg im Rennen um den China-Zug siegte**  
VON CARSTEN DIERIG UND NIKOLAUS DOLL 29. Dezember 2008, 12:12 Uhr

Die Deutsche Bahn arbeitet an einem regelmäßigen Pendelverkehr zwischen China und Deutschland. Im Vorfeld haben mehrere Städte um den wichtigen Standort des Endbahnhofs gekämpft. Die Franken haben sich dabei gegen starke Konkurrenten durchgesetzt. Im kommenden Jahr soll es endlich losgehen.

**Streckenverlauf Trans Eurasia Express**  
zurück Bild 1 vor DEUTSCH- WEISS- RUSSLAND KASACHSTAN Jekaterinburg Moskau Minsk Duisburg Hamburg POLEN Nürnberg KASACHSTAN CHINA Peking Xiangtang Shanghai Mittelmeer IRAN INDIEN Pazifischer Ozean Welt-KOMPAKT INFOGRAFIK

Strecke Wechsel der Spurbreite, Austausch von Lok und Wagen

Nürnberg, 11.02.2009

**LOGISTIK inside**

Home | Newsletter | Nachrichten Downloads Karriere Veranstaltungen & Awards Shop Branchenguide Recht Buchtipps Green Logistics Transportpreise Best Practice Fachbeiträge 7-Tage-R

> LOGISTIK inside > Nachrichten > Alle Nachrichten > Stute plant und betreibt Logistikzentrum für Hilti

**Nachrichten : Alle Nachrichten** 19.05.2008

**Stute plant und betreibt Logistikzentrum für Hilti**

Im Nürnberger Hafen entsteht seit Februar 2008 ein 10.000 Quadratmeter großes regionales Logistikzentrum für die Produkte der Hilti-Gruppe aus Liechtenstein.

Nürnberg. Geplant und betrieben wird das für Süddeutschland, Teile Österreichs und Tschechiens konzipierte Lager von dem Bremer Logistikdienstleister Stute Verkehrs-GmbH, einer 100-prozentigen Tochter des Kühne + Nagel-Konzerns.

**HILTI**  
**STUTE**

page 2



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

## II ...in addition, positive facts – the logistics industry is an economic heavyweight

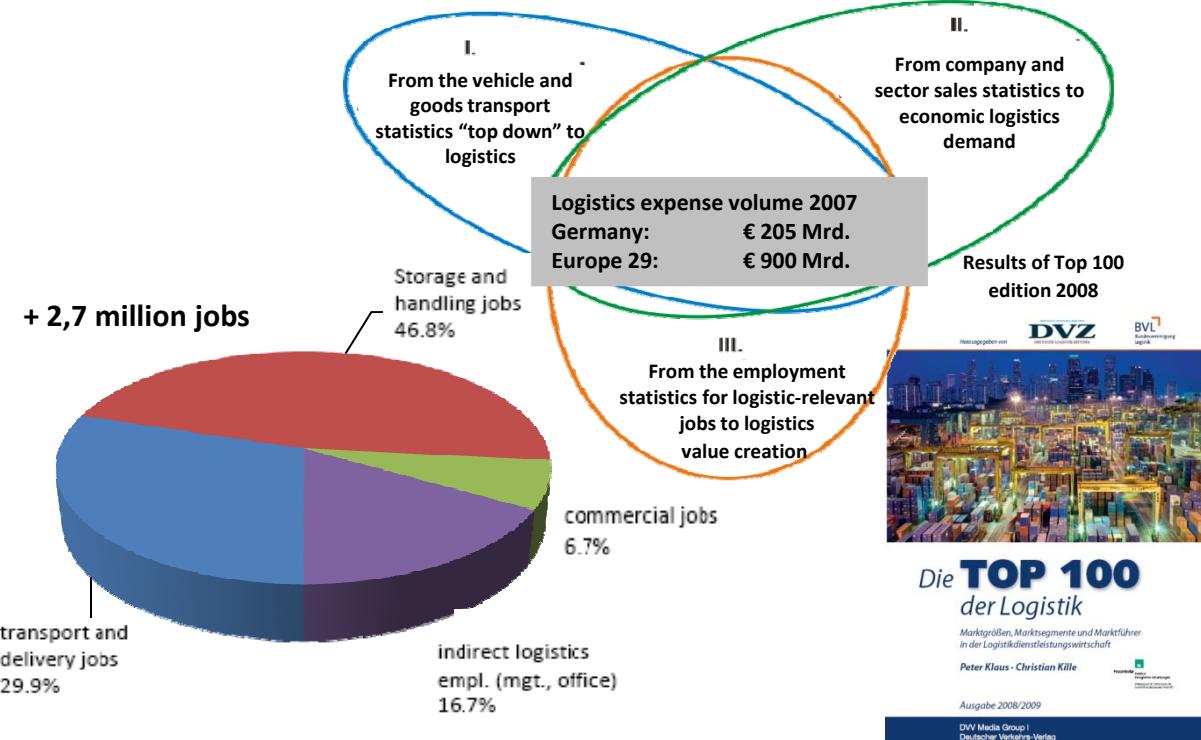
### The Fraunhofer “Top 100 of Logistics”-measurements

+++ The logistics industry is the third largest sector in Germany +++ growth sector +++ balanced structure of high-quality and urgently required “medium” and “low” job opportunities +++ increasing number of “high-quality” tasks for logistics staff +++



Source: Wirtschaftswoche, Ausgabe 40, September 2006

Nürnberg, 11.02.2009



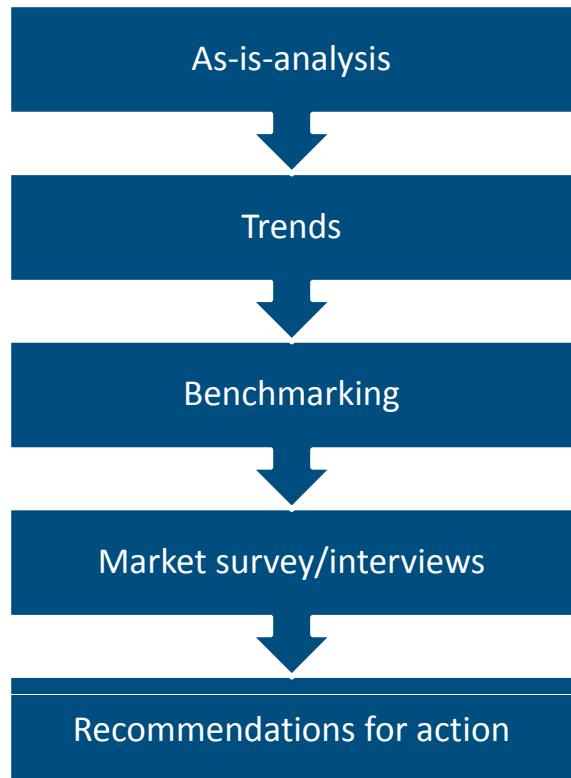
page 3



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

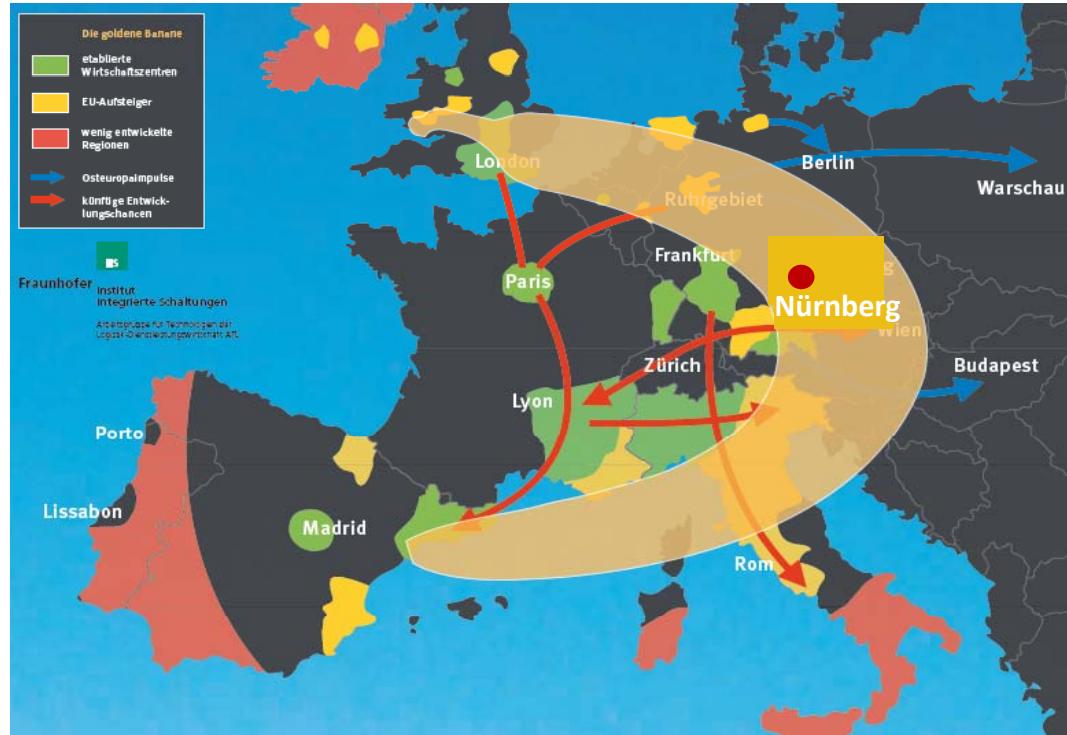
### III The study design – what should be investigated?



- The goal of the study was to analyze the Nürnberg logistics region in a holistic way and to examine how far the activities in this sector should be expanded.
- Thereby always taking into account the question: What do investors want?



## IV Location in the new Europe: The Nürnberg region with “new” central location

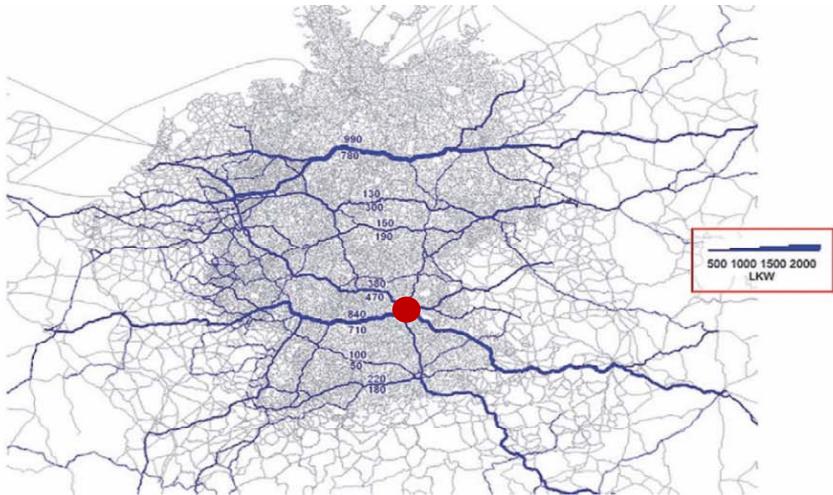


Source: Fraunhofer ATL, Prologis Flyer



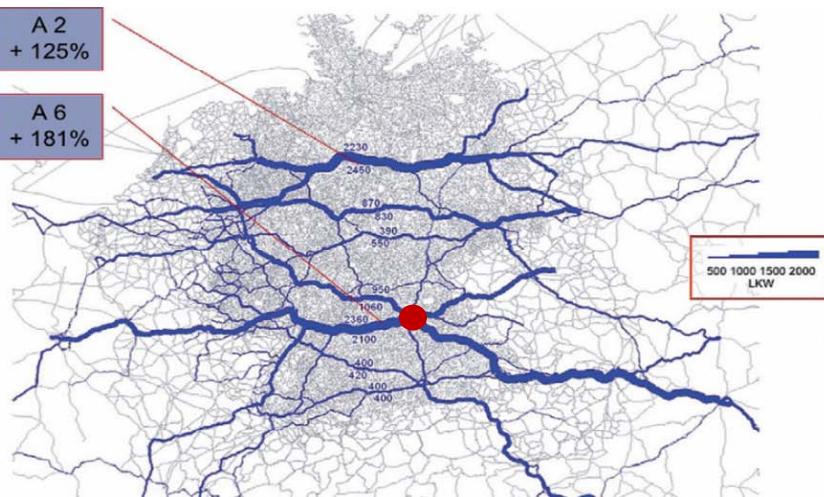
## V Increasing goods flows on the road having an effect on Nürnberg

HGV-transit traffic East-West 2002



Quelle: Acatech - Mobilität 2020. Perspektiven für den Verkehr von Morgen. Stuttgart 2006.

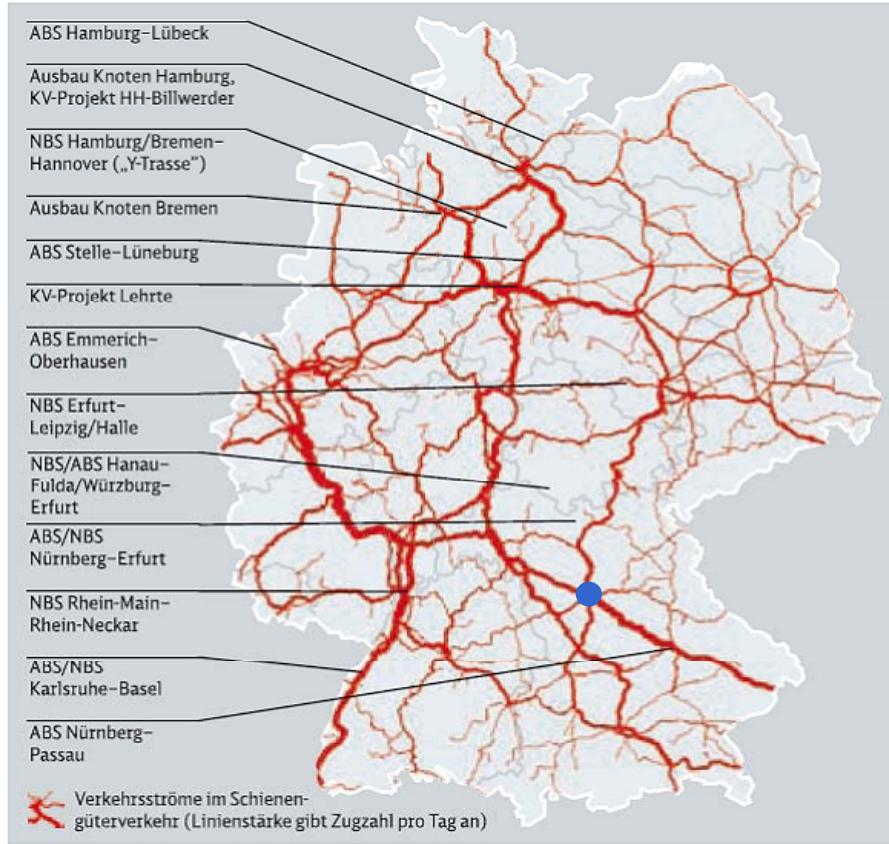
HGV-transit traffic East-West 2020



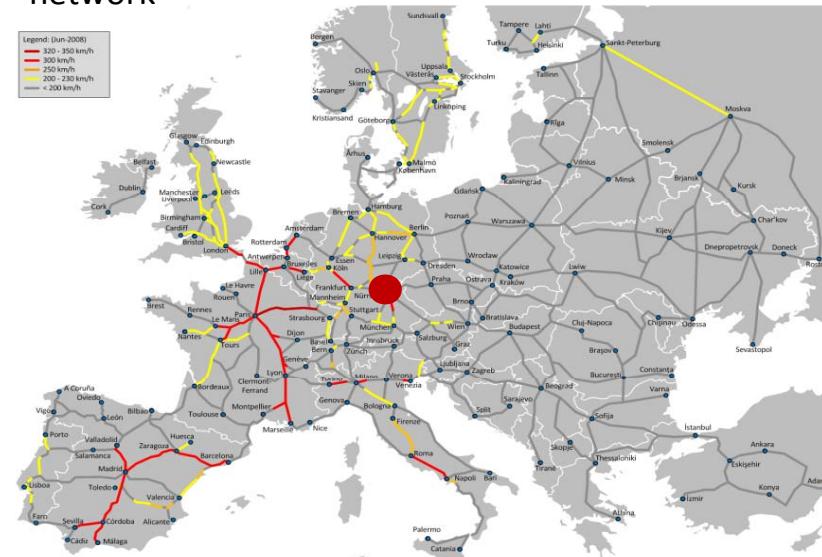
- East-West-Traffic is shown
- The Eastern European expansion of the EU leads to more trade on the East-West-corridors
- According to the prognosis, there will be an increase of approx. 180% on the A6 until the year 2020
- Moreover, a considerable increase is to be expected on the A3



## VI Connection to the main route of the railway network



- Central location in the trans-European railway network



Nürnberg, 11.02.2009

page 7



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

---

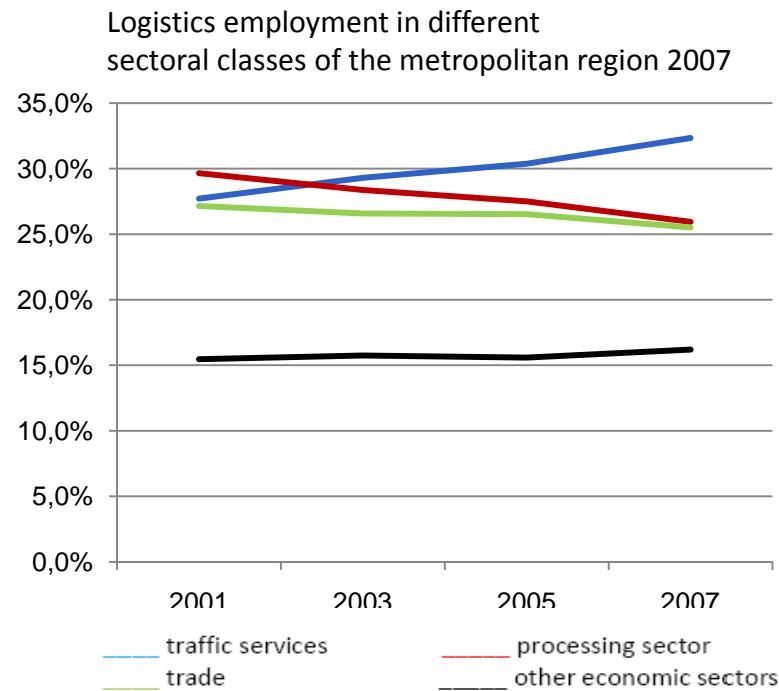
## VII Outstanding infrastructure on offer: The region's center as intermodal transport hub



- Four central motorway axes (A3, A6, A9, A73)
- 1 million TEU handling capacity in combined traffic
- Largest multimodal traffic and logistics center in South Germany at the port (handling capacity 2007: ship 480 thousand t; rail 3,045 thousand t, truck 9,780 thousand t)
- GVZ Nürnberg occupies 2nd place in logistics inside ranking (2008)
- Central location in the trans-European railway network
- International airport
- (handling capacity 2007: 107,000 tons)



## VIII Logistics as strong employer in the metropolitan region



- > 107,000 employees subject to social insurance contributions or close to 9% of all employees in the metropolitan region work in the logistics sector
- During the last 6 years, the share of logistics employees in the logistics service sector increased by approx. 5%
- Development “at the expense” of log.employment in industry and trade
- → Clear sign for shifting of jobs towards logistics services



---

## IX Very broad logistic-specific research and education landscape – also in comparison with the benchmarking regions



UNIVERSITÄT BAMBERG



hochschule  
hof

University of Applied Sciences

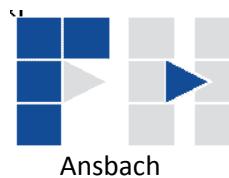


Hochschule Amberg-Weiden  
für angewandte Wissenschaften  
University of Applied Sciences (FH)



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL



Ansbach

I A L

Institut für angewandte Logistik  
Fachhochschule Würzburg-Schweinfurt



**Fraunhofer** Projektgruppe  
Prozessinnovation



Institut  
Integrierte Schaltungen  
Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL



BayTech CLE - Center of Logistics Excellence

---

Seite 10

## X Benchmark of logistics regions



- Selection of comparable regions only  
(not HH or FFM)
- Analysis of the resources, the shown offer profile and  
the marketing activities in the comparative regions
- Germany:  
Leipzig, Duisburg, Munich, Hanover,  
Berlin/Brandenburg, Bad Hersfeld
- Europe:  
Pilsen, Verona, Linz, Liège

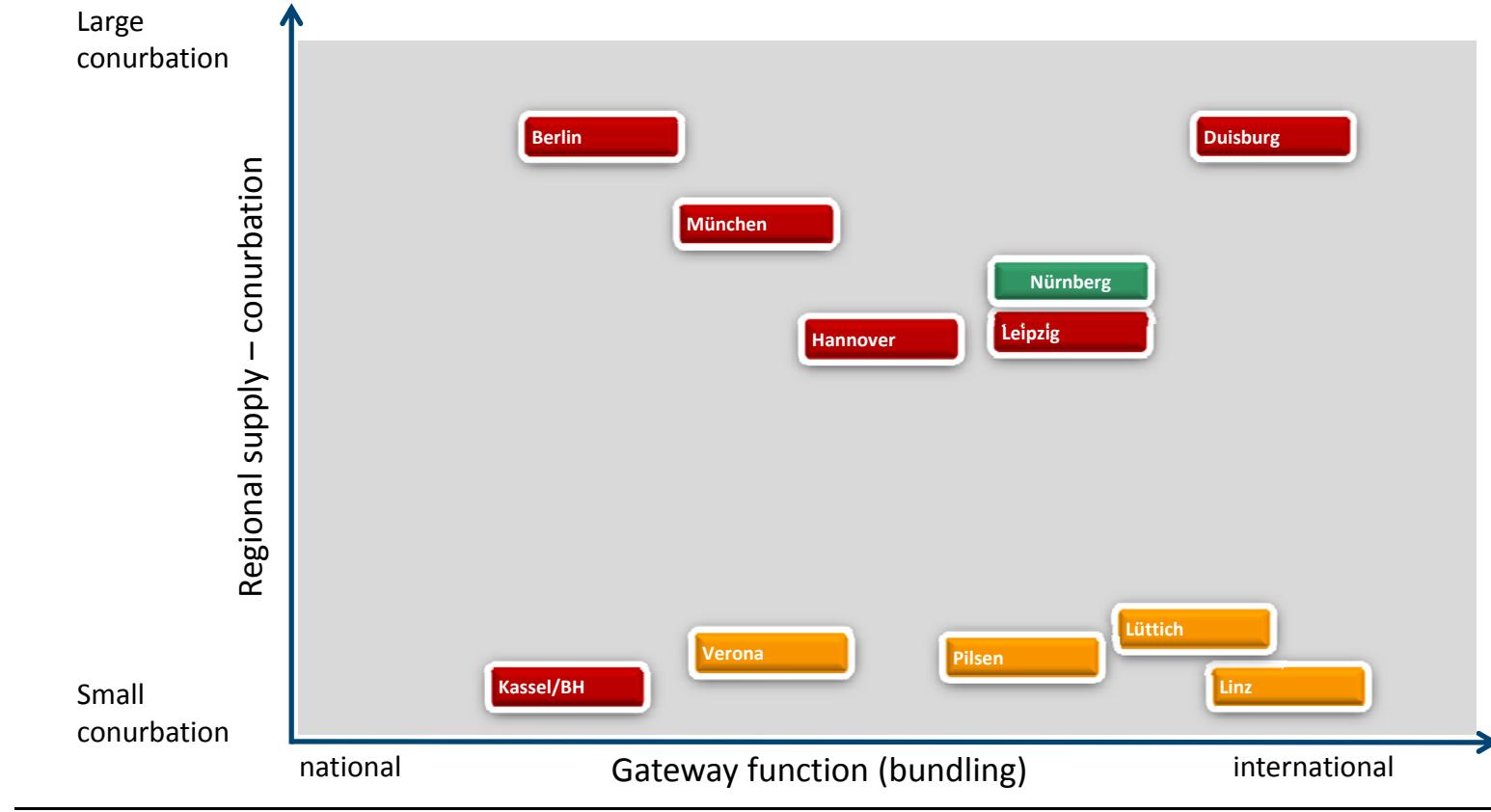
Seite 11



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

## XI The examined logistics regions differ in their function



Seite 12



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

---

## XII Interview results: What do investors require from logistics regions? The Nürnberg region meets nearly all the requirements

15 interview partner

from different sectors and different regions (Nürnberg, EMN, outside the EMN)

Selection:



- Relevant investment criteria
- Central location in Europe
- Traffic infrastructure
- Availability of labour
- Access to high-performance logistics service providers
- Low costs
- Strong regional economic power

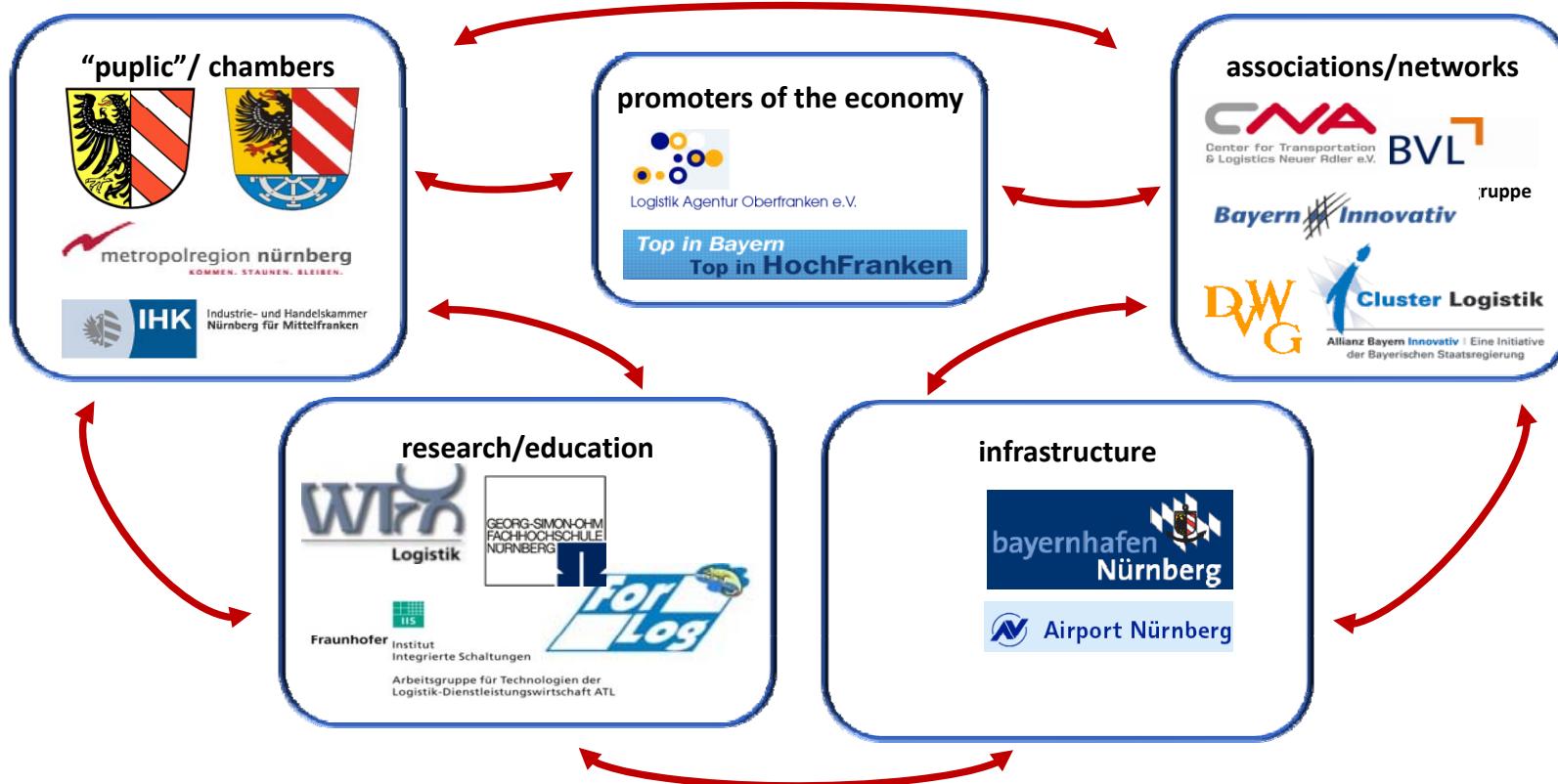


## XII Strengths/Weaknesses & Chances/Risks of the logistics region

Strengths	Weaknesses
<ul style="list-style-type: none"><li>- Traffic and logistics infrastructure (motorway junction, inland port, airport, Intercity rail traffic → multimodality)</li><li>- Location: close proximity to Eastern European markets; integration in the trans-European networks (TEN)</li><li>- Gateway/HUB/turntable function</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lack of brand "logistics region Nürnberg"</li><li>- No large logistics service provider with headquarters in the region</li><li>- Intransparency logistics network/contact persons</li><li>- No comprehensive marketing of spaces</li></ul>
Chances	Risks
<ul style="list-style-type: none"><li>-Growth of combined traffic</li><li>-Eastern European expansion of the (EU) (production and sales market)</li><li>-Increasing hinterland traffic</li><li>-Relocation road/rail</li><li>-New region strategies</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Relocation of companies towards the East</li><li>- Labour supply in the logistics sector</li><li>- Increasing competition between logistics regions</li><li>- New region strategies</li></ul>



## XIV Current contact persons in the logistics industry (selection)



Nürnberg, 11.02.2009

page 15



**Fraunhofer** Institut  
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der  
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL