

Aktuelles zum Digitalen Kontrollgerät DTCO 1381 Release 2.2

Michael Schmidmeier
Dipl.-Wirt.-Ing. (FH)
Projektmanagement Automotive
michael.schmidmeier@ght.de



Industrie- und Handelskammer
Nürnberg für Mittelfranken

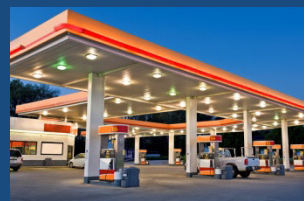


Maßgeschneiderte Systemlösungen bringen Mehrwert durch Effizienzsteigerung



Fuhrparkmanagement

Maximale Effizienz und Rechtssicherheit für Ihren Fuhrpark



Tankstellen

Betriebs- und Flottentankstellen für Unternehmen mit großem Fuhrpark



Parksysteme

Parkraum-bewirtschaftung On- und Offstreet Parking



Sicherheit

Sicherheit für Gebäude und Betriebsgelände Zutritts- und Zufahrtskontrollsysteme



Kassensysteme

Kassenautomaten für die sichere Zahlungsabwicklung



Techn. Service

Servicenet in Bayern mit rund 100 qualifizierten Mitarbeiter

Verordnung zur neuen Fahrtenschreibergeneration

EU-Verordnung 165/2014 für Digitale Kontrollgeräte



ITS-Schnittstelle (Intelligent Transport Systems)

- Vernetzung des digitalen Kontrollgerätes durch Funkverbindung mit externer ITS-Schnittstelle
- Anwendungsbeispiele sind Restlenkzeit, Parkplatzauslastung, Optimierung des Verkehrsflusses.

DSRC-Schnittstelle (Dedicated Short Range Communication)

- Effizientere Fahrzeugkontrollen durch Funkverbindung
- Beispielsweise Fahren ohne Fahrerkarte, Manipulation, Missbrauch usw.
- Anbindung weiterer Schlüsselfunktionen wie Mautdaten, On-Board-Weighing denkbar.

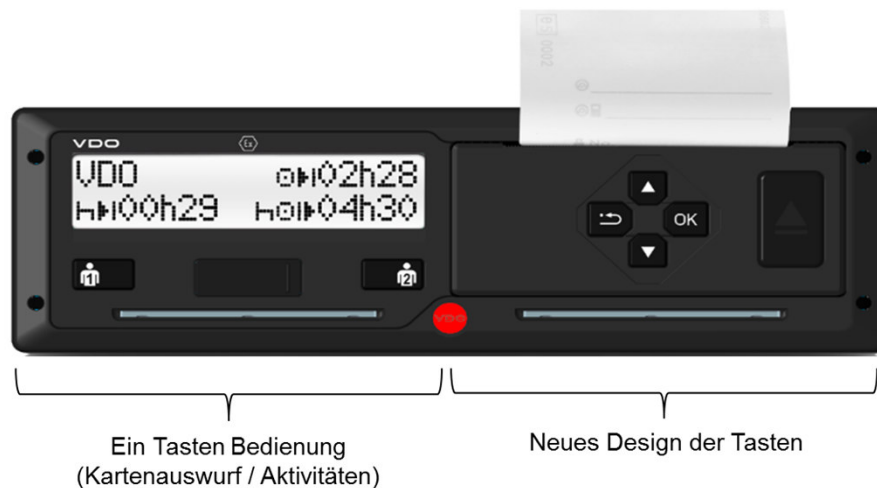
GNSS-Integration (Global Navigation Satellite System)

- Positionsdatenerfassung bei Arbeitsbeginn, Arbeitsende und nach jeweils drei Stunden Lenkzeit

Neuerungen des VDO DTCO Release 2.2



Einführen eines neuen Frontblendendesign
→ dadurch neues “Bedienkonzept”



- Bis zu 30% schnellere gesetzliche Downloads
- Zusätzliche VDO Counter Informationen zu allen Aktivitäten, auch zu Arbeitszeiten
- Jederzeit informiert über Details Ihres Fahrzeuges
- Praktische 1-Tasten-Bedienung für Aktivitätenwechsel und Auswerfen der Fahrerkarte

Komfortabel und leistungsstark



Wie lange darf ich noch fahren? Lenk- und Ruhezeiten auf Knopfdruck



- Minutengenaue Ermittlung der Restlenkzeit und der verbleibenden Ruhezeit
- Übersichtliche Anzeige auf Tachographen-Display und App
- Tages-, Wochen-, Doppelwochen-Berechnung

Wie einfach könnte es sein...



Einfacher Informationsabruf und Fernbedienung des Tachographen



- Nachträge zu Arbeitszeiten bequem erfassen
- Tachograph komfortabel vom Smartphone aus bedienen
- Daten zu Lenk- und Ruhezeiten sowie Fahrer-
kartendaten auf dem Smartphone anzeigen

VDO SmartLink – Die clevere Verbindung



TruckYa!



VDO Driver



TIS-Web® Fleet

Smart Phone Apps für gesteigerte Effizienz



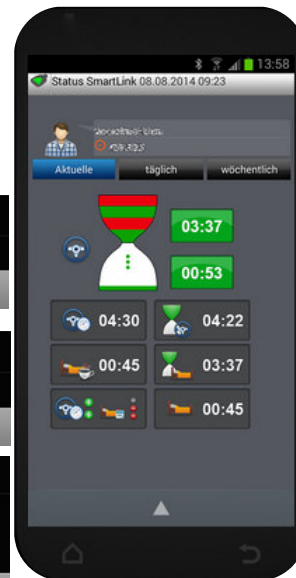
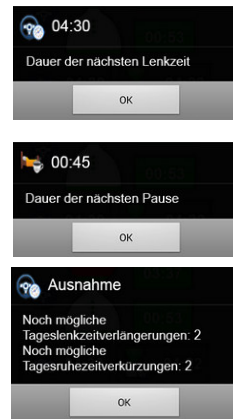
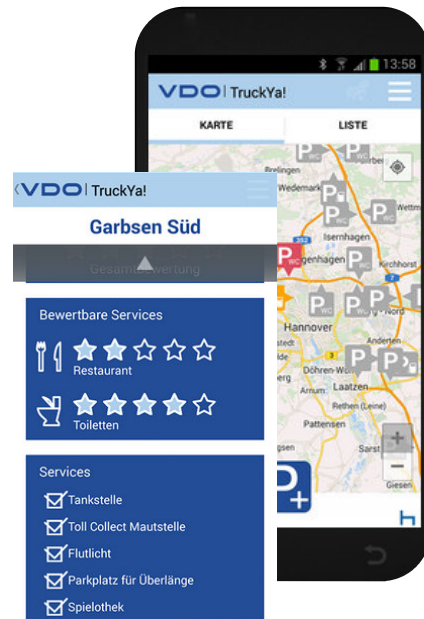
TruckYa!



VDO Driver



TIS-Web® Fleet



Umfangreiche Fahrzeugdaten



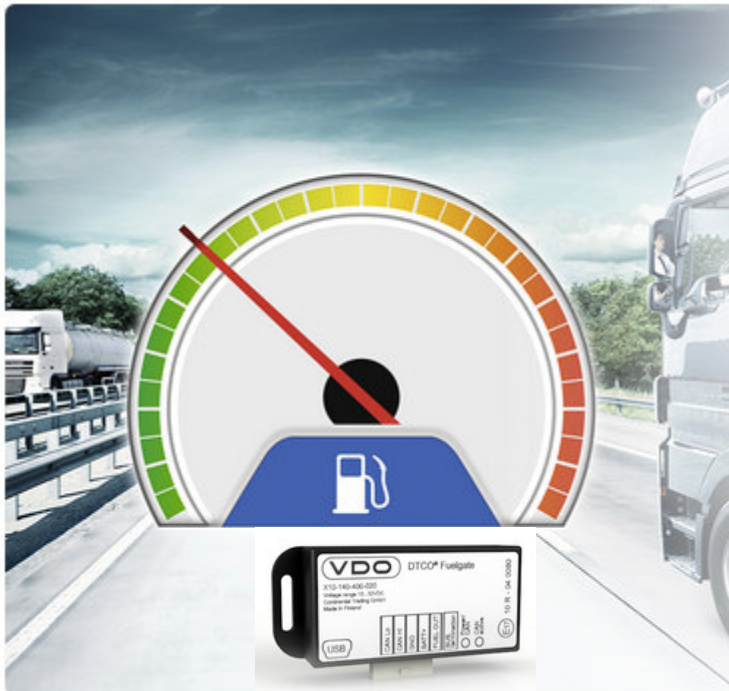
**DTCO® Fuelgate –
Kraftstoffverbrauch**



**DTCO® GeoLoc –
GPS Empfänger mit Bewegungssensor**



**DTCO® OBDBT-Dongle -
Technische Fahrzeugdaten**



Das leistet DTCO® Fuelgate

- Aufzeichnen der Kraftstoffverbrauchswerte
- Auswertung direkt am DTCO **ab Version 1.2**
- Übertragen der Daten via
DLK Pro, DLD Short Range / Wide Range
- Automatische Auswertung über TIS Web
- Motiviert Fahrer zu wirtschaftlicher Fahrweise



Das leistet DTCO® GeoLoc

- Zweites unabhängiges Bewegungssignal (IMS)
Bei Fahrzeugen ohne entsprechende Vorrüstung in der Fahrzeugelektrik (Verordnung EU 1266/2009)
- Aufzeichnen der GPS Fahrzeugpositionen im DTCO
- Effektive Auswertung und Analyse via TIS Web

Das Digitale Kontrollgerät im Mittelpunkt zukünftiger Services



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Das Systemhaus.

ght GmbH | Elektronik im Verkehr

Schafhofstraße 2
90411 Nürnberg

Telefon 0911 52705-250

Telefax 0911 51705-36

automotive@ght.de



Industrie- und Handelskammer
Nürnberg für Mittelfranken

