

# **IGE** Elektrifizierung Schienenstrecke Nürnberg-Bayreuth/Cheb

## **Forderung**

Damit die Elektrifizierung der Sachsen-Franken-Magistrale Dresden – Nürnberg bis 2023 vollendet werden kann, fordert die Gründungsversammlung der Interessensgemeinschaft Elektrifizierung Nürnberg – Bayreuth/Cheb von der Bundesregierung sowie von der Deutschen Bahn AG

1. die vollständige Elektrifizierung als laufendes Vorhaben anzuerkennen sowie die verbleibende Ausbaulücke Nürnberg – Marktredwitz – Hof einschließlich der Abzweige nach Bayreuth und Cheb mit zweitem Gleis in die vordringlichste Kategorie des Bundesverkehrswegeplans 2015 einzustufen,
2. die Vorentwurfsplanung für den Abschnitt Nürnberg – Marktredwitz noch in 2014 zu vergeben und zu beginnen,
3. für Planung und Bau die EU-Fördermittel der Connecting Europe Facility für das Transeuropäische Kernnetz zu beantragen (nicht in Anspruch genommene Fördermittel fließen nicht mehr nach Deutschland zurück und gehen daher verloren: „use it or lose it“),
4. die Reisenden- und Güterpotenziale zwischen Nürnberg und Prag/Dresden uneingeschränkt dieser Hauptstrecke über Marktredwitz/Cheb zuzuordnen.

Pegnitz, den 14. Mai 2014