

Synopse:

Forcierte Projekte in der Verkehrsinfrastruktur (verabschiedet in der IHK-Vollversammlung am 15.12.2015) und deren gegenwärtige Einstufung im Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030 (BVWP 2030)

LEGENDE:	
grün/unfett =	Projekte mit hinreichender Berücksichtigung
rot/fett =	Projekte, bei denen Nachbesserungsbedarf besteht
VB-E=	Vordringlicher Bedarf Engpass
VB=	Vordringlicher Bedarf
WB*=	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
WB =	Weiterer Bedarf

Straßenprojekte

Verkehrsprojekt	Einstufung im Entwurf des BVWP 2030	
• A 3 – Ausbau Aschaffenburg – Nürnberg – Passau (*)	Aschaffenburg bis Nürnberg VB-E	✓
• A 6 – Ausbau Heilbronn – Nürnberg (*)	Streckenabschnitt Nürnberg bis Schwabach-West VB bzw. VB-E ab Schwabach-West bis Landesgrenze nur WB	✓ ⊗
• A 73 – Erhöhung der Leistungsfähigkeit Nürnberg – Forchheim (*)	Einstufung als unwirtschaftlich	⊗
• A 73 – Streckenabschnitt Autobahnkreuz Nürnberg-Süd bis Ausfahrt Nürnberg Hafen-Ost (*)	VB-E	✓
• A 70–Verlängerung in Westrichtg.(*)	Werneck – Karlstadt VB	✓
• B 303 – Ausbau (= Marktredwitz-West bis Landesgrenze Schirnding) (*)	bisher nur Ortsumgehung Schirnding mit WB berücksichtigt	⊗
• Flughafenanbindung an die A 3 (*)	weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)	⊗
• Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Sicherheit der B 2 Nürnberg – Augsburg (+)	Wernsbach und Dietfurt = VB	✓
• Erhöhung der Leistungsfähigkeit u. Sicherheit der B 13 Ansbach – Gunzenhausen – Weißenburg – Ingolstadt (+)	teils VB, teils WB*, teils WB. Aufwertung insbesondere erforderlich für Ansbach-Ansbach A 6, (nur WB) sowie OU Rothenstein (WB*)	✓ ⊗
• Sicherung einer leistungsfähigen Verbindung für überreg. Verkehr in Richtung A 9 / Nürnberg B 14, Sulzbach-Rosenberg – Hersbruck – Nürnberg (+)	Ortsumgehung Reichenschwand (Tunnel) = VB	✓

(*) = Teil des 12-Punkte-Programms Verkehr = verabschiedet von allen Vollversammlungen der IHKs in der EMN

(+) = verabschiedet von der IHK-Vollversammlung Nürnberg für Mittelfranken

Schiene

<ul style="list-style-type: none"> ICE Nürnberg – Erfurt, Aus- bzw. Neubau (*) 	größtenteils VB aber nicht mehr Bezugsfall und noch nicht neu bewertet: Güterzugtunnel Fürth: VB erforderlich	✓ ⊗
<ul style="list-style-type: none"> Frankfurt – Würzburg - Nürnberg – Wien, Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Ausbau der Schienenverbindung (*) 	Frankfurt-Würzburg-Nürnberg: VB-E Nürnberg – Passau: VB	✓
<ul style="list-style-type: none"> Nürnberg – Prag / Dresden, Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Ausbau der Schienenverbindung (*) 	VB	✓
<ul style="list-style-type: none"> Hof – Regensburg, Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Ausbau der Schienenverbindung (*) 	VB-E	✓
<ul style="list-style-type: none"> Ausbau S-Bahn Stufe 2 + 3 (*) 	nicht direkt relevant für BVWP aber profitiert von Würzburg – Nürnberg bzw. Nürnberg - Marktredwitz	✓
<ul style="list-style-type: none"> Ausbau der Schienenstrecke Nürnberg – Stuttgart – Karlsruhe/Zürich (+) 	Projektdefinition nicht abgeschlossen Einstufung in VB erforderlich	⊗

Wasserstraßen

<ul style="list-style-type: none"> Donauausbau Straubing – Vilshofen (*) 	VB, aber wie von Politik bereits vorher beschlossen nur Variante A	✓
---	--	---

Kombiniertes

<ul style="list-style-type: none"> Ausbau Kombiniertes Verkehr (*) 	eigenes Kapitel im BVWP 2030	✓
---	------------------------------	---

Erhalt und Ausbau Geschäftsreise- und Werkflugverkehr (*)

<ul style="list-style-type: none"> Unterstützung des Ausbaus nationaler und internationaler Verkehrsbeziehungen ab dem Airport Nürnberg 	nicht relevant für BVWP 2030	
--	------------------------------	--

Unterstützung des Ausbaus und der Weiterentwicklung des ÖPNV-Netzes in Mittelfranken

<ul style="list-style-type: none"> bedarfsgerechte ÖPNV-Anbindung Herzogenaurach – Erlangen – Nürnberg (Stadt-Umland-Bahn) (+) 	nicht relevant für BVWP 2030	
<ul style="list-style-type: none"> Nürnberg Nord (+) 	nicht relevant für BVWP 2030	
<ul style="list-style-type: none"> Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete (+) 	nicht relevant für BVWP 2030	

(*) = Teil des 12-Punkte-Programms Verkehr = verabschiedet von allen Vollversammlungen der IHKs in der EMN

(+) = verabschiedet von der IHK-Vollversammlung Nürnberg für Mittelfranken