IHK-Themen-Café:
Ladeinfrastruktur im betrieblichen Einsatz

am 28. Juni 2023

Industrie- und Handelskammer
Nürnberg für Mittelfranken

17:00 Uhr Begrüßung
Knut Harmsen, Leiter der IHK-Geschäftsstelle Erlangen

17:10 Uhr Ladeszenarien in der Praxis
Ladeprofile und –management, Technik und Abrechnung, Kosten, ROI und Business Cases, Vorgehen bei der Realisierung, Skalierungsmöglichkeiten, Blick über den regionalen Tellerrand
Dr. Brigitte Pihulak, VAYU Unternehmens- und Personalberatung, Herzogenaurach
Ulrich Trattmann, POSID TECHNOLOGIES GmbH, Hürth

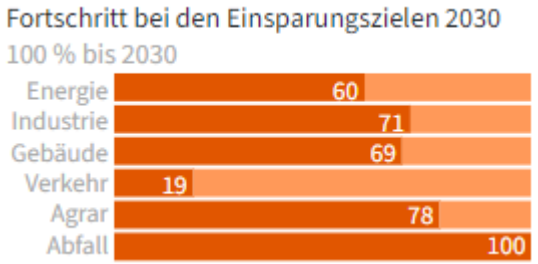
17:45 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität I
Markus Steinbrenner, Geschäftsführer der ALDI SE & Co. KG, Adelsdorf

18:10 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität II
Thomas Roßner, Vorstand der imbus AG, Möhrendorf

18.35 Uhr Fragen & Diskussion zu den Erfahrungsberichten

Motivation

- Mobilität/Verkehr/Logistik im Fokus Klimaschutz -> CO_2-Einsparungen erforderlich
- Autos raus? Motorisierter Individualverkehr (MIV) weiterhin notwendig. ÖPNV und Fahrrad keine ausschließliche Lösung

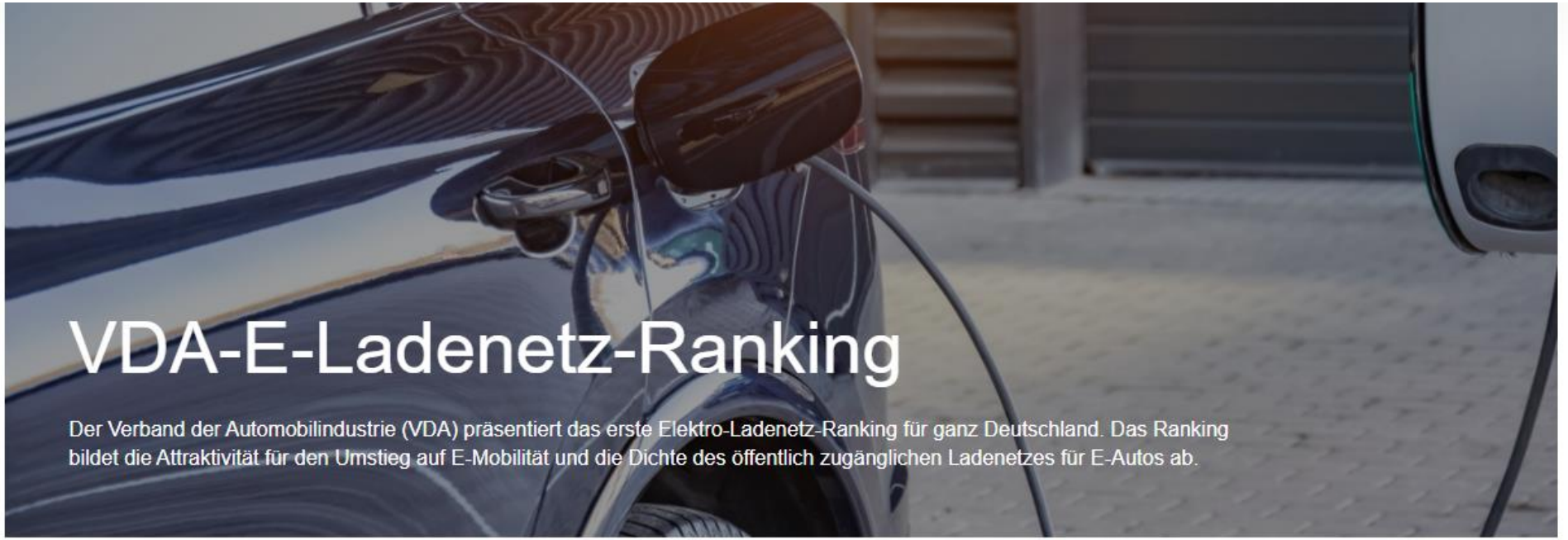


Quelle: FAZ.net

- Wettstreit der technischen Lösungen im KFZ zwischen BEV (Batterie), Brennstoffzelle (Wasserstoff) und Verbrenner (e-fuels) eigentlich entschieden
- Region ER/ERH wichtiger Automobilzulieferer
- Akzeptanz setzt Ladeinfrastruktur voraus: Schnellladen in Städten oder an Autobahnen, Wechselstromladen am Straßenrand und Angebote im halböffentlichen und privaten Bereich: Firmen / Gebäude / Parkhäuser
- Eins von drei Schwerpunktthemen 2023 im IHK-Gremium Erlangen

TOP 6 – Schwerpunkte der Gremiumsarbeit 2023

2) Schwerpunkt Elektromobilität



TOP 6 – Schwerpunkte der Gremiumsarbeit 2023

VDA Ladenetzranking vom April 2022:

T-Wert: Wieviel E-PKW teilen sich einen öffentlichen Ladepunkt?
Rang 294 mit 27,5 E-PKW pro Ladepunkt… minus 21 Plätze seit 2021

294	Stadt Erlangen	27,5	1.813	66	-21	6

A-Wert: Ladepunkte pro zugelassenen PKWs
Rang 146 mit 851 PKW pro Ladepunkt… minus 27 Plätze seit 2021

146	Stadt Erlangen	851	56.162	66	-27	6

S-Wert: Wieviel E-PKW teilen sich einen Schnellladepunkt?
Bayern auf Rang 10 mit 151 E-PKW pro Ladepunkt.

10	Bayern	239.905	1.589	151,0	2	326

TOP 6 – Schwerpunkte der Gremiumsarbeit 2023

Ladesäulenliste der Bundesnetzagentur (Zeitpunkt: 01.10.2022)

Ort	NLP	SLP	Gesamt
Stadt Erlangen	53	29 *	82
Stadt Fürth	193	19	212

* enthält 16 Schnellladepunkte vom Tesla-Supercharger in Erlangen-Tennenlohe

Quelle: Ladeinfrastruktur in Zahlen (Stand: 1. Dezember 2022)
(xlsx / 262 KB)

Vorträge

17:10 Uhr Ladeszenarien in der Praxis
Ladeprofile und –management, Technik und Abrechnung, Kosten, ROI und Business Cases, Vorgehen bei der Realisierung, Skalierungsmöglichkeiten, Blick über den regionalen Tellerrand
Dr. Brigitte Pihulak, VAYU Unternehmens- und Personalberatung, Herzogenaurach
Ulrich Trattmann, POSID TECHNOLOGIES GmbH, Hürth

17:45 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität I
Markus Steinbrenner, Geschäftsführer der ALDI SE & Co. KG, Adelsdorf

18:10 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität II
Thomas Roßner, Vorstand der imbus AG, Möhrendorf

17:00 Uhr Begrüßung
Knut Harmsen, Leiter der IHK-Geschäftsstelle Erlangen

17:10 Uhr Ladeszenarien in der Praxis
Ladeprofile und –management, Technik und Abrechnung, Kosten, ROI und Business Cases, Vorgehen bei der Realisierung, Skalierungsmöglichkeiten, Blick über den regionalen Tellerrand
Dr. Brigitte Pihulak, VAYU Unternehmens- und Personalberatung, Herzogenaurach
Ulrich Trattmann, POSID TECHNOLOGIES GmbH, Hürth

17:45 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität I
Markus Steinbrenner, Geschäftsführer der ALDI SE & Co. KG, Adelsdorf

18:10 Uhr Erfahrungsbericht Elektromobilität II
Thomas Roßner, Vorstand der imbus AG, Möhrendorf

18.35 Uhr Fragen & Diskussion zu den Erfahrungsberichten

Wirtschaft
in Erlangen
www.wirtschaft-in-erlangen.de
IHK
Industrie- und Handelskammer
Nürnberg für Mittelfranken