

14:20 Uhr

Experten aus Wirtschaft und Forschung diskutieren, warum der Laser in der Materialbearbeitung weiterhin eine hohe Bedeutung hat und präsentieren innovative Anwendungen für die Industrie. So werden u.a. praxisnahe Beispiele für die Laserablation (Laserabtrag von Lackbereichen) vorgestellt. Zudem wird konkret aufgezeigt, wie automatisierte Systeme und neue Entwicklungen in der Qualitäts- und Prozesskontrolle die Effizienz und Präzision der Lasermaterialbearbeitung verbessern.

## Termin und Ort

- Montag 22. Juli 2024, 12:30 Uhr bis 18:00 Uhr
- IHK Nürnberg für Mittelfranken, Hauptmarkt 25/27 | 90403 Nürnberg, Feuerbachsaal

## Veranstalter

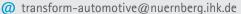
IHK Nürnberg für Mittelfranken, vertreten durch den Präsidenten Dr. A. Zitzmann und den Hauptgeschäftsführer M. Lötzsch. Die Veranstaltung findet im Rahmen des Projekts "transform\_EMN" statt und wird unterstützt durch die IHKs mit Sitz in Coburg und Bayreuth sowie den IHK-AnwenderClub Neue Materialien Prozesstechnik.

## Kontakt und Anmeldung

IHK Nürnberg für Mittelfranken, Innovation | Umwelt Emine Karakaya, Projektmanagerin transform\_EMN



0911 1335-1450





Die Teilnahme ist kostenfrei. Die Teilnehmerzahl begrenzt.

Bitte melden Sie sich verbindlich unter Beachtung der Teilnahmebedingungen an.

Zur Anmeldung: www.ihk-nuernberg.de/v/6393











IHK-Fachforum | 22. Juli 2024 | Nürnberg

Programm	
12:30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmenden   Begrüßungskaffee   Imbiss
13:30 Uhr	Begrüßung   Einführung   Moderation Dr. Robert Schmidt, Leiter IHK-Geschäftsbereich Innovation   Umwelt und des Förderprojekts "transform_EMN" (Transformation in der Automobil- Zulieferindustrie)
13:40 Uhr	<b>E-Fuels in der H2-Strategie Bayern</b> Dr. Fabian Pfaffenberger, Leiter, Zentrum Wasserstoff.Bayern (H2.B), Nürnberg

14:00 Uhr	Das Potential chemischer Energieträger wie Wasserstoff und E-Fuels aus Sicht von Forschung und Entwicklung Prof. DrIng. Markus Jacob, Director, Fuel Research Group, Hochschule Coburg

E-Fuels aus Sicht der Wirtschaft – Einsatz von
"teil-regenerativen" Dieselkraftstoffen in der AutomobilZulie-
ferindustrie in der Praxis samt Einschätzungen
Igor Luchs, Construction Sample Common Rail   Hydrogen Injectors,
Pohart Posch CmhU Stuttgart   Pamhara

Das Potential chemischer Energieträger wie Wasserstoff und

	Robert Bosch GmbH, Stuttgart   Bamberg
4:40 Uhr	Stand der Entwicklungen rund um E-Fuels im Nachbarland Österreich Dr. Stephan Schwarzer, eFuel Alliance Österreich e.V., Wien
	cruci Amarice Osterreich c.v., vvien

	eFuel Alliance Osterreich e.V., Wien
15:00 Uhr	Kaffeepause   Möglichkeit zum bilateralen Austausch
15:30 Uhr	Stand in Deutschland n.n., eFuel alliance germany, Berlin
16:00 Uhr	Synthetische Kraftstoffe in der Produktion Rudolf Dieterich, Bayernoil Raffineriegesellschaft GmbH, Vohburg   Neustadt a.d.D. bei Ingolstadt
16:20 Uhr	Bedeutung und Potenziale von eFuels aus Sicht von Branchenverbänden  n n. Verhand der Automobilindustrie e.V. (VDA). Berlin

				<b></b>					_			
 e.V.,	Berlin											
		Bundes	verba	ind mit	telstän	idisch	er V	liner	ralöli	unter	nehn	nen
n.n.,	Verba	nd der A	Autor	nobilin	dustrie	e.V. (	VDA	), Ве	erlin			

16:50 Uhr	Anwendungen und Zurverfügungstellung in der Praxis
	Stefan Rödl, Geschäftsführer, und Sebastian Faißt, EnergieManager
	IHK, Rödl GmbH Energie, Neumarkt / Opf. n.n., Prüfrex, Cadolzburg

Abschließende Diskussion   ,Get together' nach Bedarf
Voraussichtliches Ende